



Artikelnr.	Utg. datum	Ersätter blad
7347	2019-03-25	

Ultra Truck

BESKRIVNING

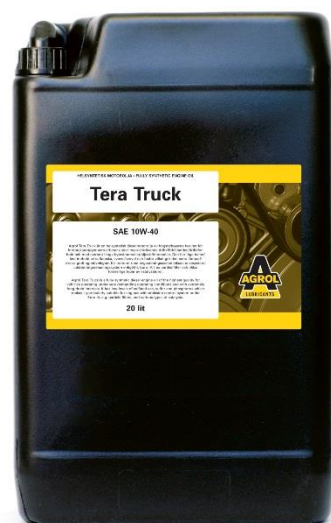
Ultra Truck är en syntetisk ultra high performance dieselmotorolja (UHPD) av högsta kvalitet för fordon som arbetar under mycket krävande driftförhållanden och med extremt långa bytesintervaller. Den har låga halter av sulfataska, svavel och fosfor, sk Low SAPS. Det gör den extra lämpad för Euro IV, V och VI-motorer med avgasreningssystem, t.ex. partikelfilter (DPF) och olika typer av katalysatorer (SCR). Ultra Truck har goda lågtemperaturegenskaper och fungerar bra vid kallstarter och fungerar bra med biobränslen. Ultra Truck är utvecklad för att vara bränslebesparande.

EGENSKAPER

Ultra Truck är i första hand utvecklad för att möta de högsta kraven för förlängda bytesintervaller där kvalitetsnivån ACEA E6, E7 eller E9 krävs. Den unika additivteknologin med låga halter av sulfataska, svavel och fosfor ger betydligt längre livslängd än konventionella oljor för de avgasreningssystem som används för att klara avgaskraven enligt Euro VI. Detta i kombination med helsyntetisk basolja ger produkten mycket hög kvalitet. Ultra Truck håller motorn ren och motverkar slitage i motorn.

REKOMMENDATIONER

Ultra Truck rekommenderas framför allt till motorer med avgasreningssystem enligt Euro VI där en olja som uppfyller ACEA E9. Den kan med fördel även användas till tyngre fordon med överladdade dieselmotorer som arbetar under hårda betingelser eller går med förlängda, oljebutesintervaller enligt ACEA E6 och E9 och API CJ-4.



TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	853
Flampunkt	°C	224
Lägsta flytttemperatur	°C	-45
Viskositet		
vid 40 °C	mm ² /s	71,0
vid 100 °C	mm ² /s	12,0
Viskositetsindex		166
Pumpbarhetsgräns	°C	-40
Bastal (TBN)	mg KOH/g	10
Askhalt	%	1,0

REKOMMENDERAS FÖR

SAE	5W-30
API	CJ-4
ACEA	E6, E7, E9
Volvo	VDS-4, CNG
Deutz	DQC IV-10 LA
MB	228.31 / 228.51 / 235.28
MAN	3677 / 3477 / 3271-1
MTU	Typ 3.1
Renault	RLD-3 / RXD / RGD
Cummins	CES 2008 I
Mack	EO-O Premium Plus,
Iveco	E6, E9
Caterpillar	ECF-3
Voith	Oil Class B retarder
Scania	LA / LDF-4