



| Artikelnr | Utg. datum | Ersätter blad |
|---------------|------------|---------------|
| 7823 (15W-40) | 2018-05-08 | 2017-09-19 |

Evo Truck

BESKRIVNING

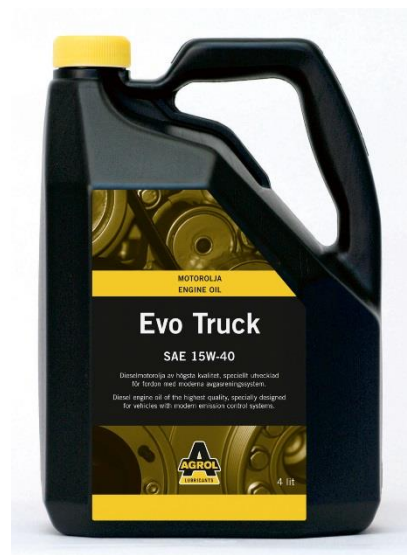
Evo Truck 15W-40 är en syntetisk motorolja av högsta kvalitet för dieselmotorer som arbetar under krävande driftförhållanden. Produkten är speciellt utvecklad för motorer med moderna avgasreningssystem.

EGENSKAPER

Evo Truck är baserad på högkvalitativa basoljor vars naturliga egenskaper är högt viskositetsindex, hög oxidationsstabilitet och mycket god smörjförmåga. Evo Truck innehåller noggrant utvalda tillsatsmedel som håller motorn ren, minimerar slitage och förhindrar korrosion. Produkten har låg askhalt och låga halter av svavel och fosfor vilket ökar livslängden på katalysatorer och partikelfilter.

REKOMMENDATIONER

Rekommenderas till alla tyngre fordon med överladdade dieselmotorer som arbetar under hårda betingelser och/eller går med förlängda oljebytesintervall. Oljan uppfyller kraven för EURO 5-och 6-motorer och steg IIIB & IV för arbetsmaskiner. Den kan även användas till vissa personbilar, bensin eller diesel.



| TEKNISKA DATA | | |
|-----------------------|--------------------|--------|
| Analys | Enhet | 15W-40 |
| Densitet vid 15° C | kg/m ³ | 875 |
| Flampunkt | °C | 227 |
| Lägsta flyttemperatur | °C | -30 |
| Viskositet: | | |
| vid 40° C | mm ² /s | 114 |
| vid 100° C | mm ² /s | 15 |
| Viskositetsindex | | 136 |
| Askhalt | vikt % | 1,0 |
| Bastal (TBN) | mg KOH/g | 10 |

REKOMMENDERAS FÖR

| | |
|----------------|-----------------------|
| SAE | 15W-40 |
| Renault | RLD-4 |
| Caterpillar | ECF-3 |
| API | CK-4 / CJ-4 |
| MB | 228.31 |
| MTU | Typ 2.1 |
| ACEA | E9 |
| Mack | EO-S 4.5 |
| Volvo | VDS-4,5 |
| Cummins | CES 20086 |
| Deutz | DQC III -10LA |
| JASO | DH-2 |
| Detroit Diesel | DFS93K222 / DFS93K218 |
| Ford | WSS-M2C171-F1 |
| Allison | TES 439 |