

# Kylarvätska OAT Plus koncentrerad

## BESKRIVNING

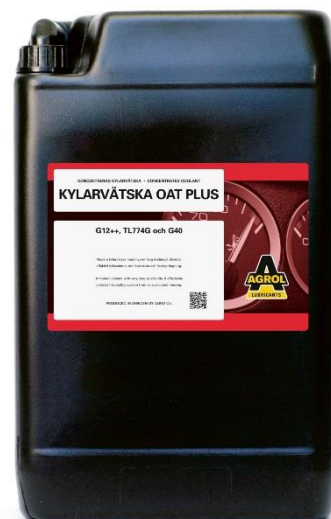
Kylarvätska OAT Plus är en så kallad Si-OAT kylarvätska, en modern kylarvätska av longlife-typ med tillsats av silikat. Den nya Si-OAT kylarvätskan kombinerar fördelarna hos kylarvätskor som innehåller silikater med dem som är silikatfria genom att effektivt skydda kylsystemet i alla förbränningsmotorer, bensin eller diesel, mot korrosion och frostsprängning.

## EGENSKAPER

Kylarvätska OAT Plus är baserad på etylenglykol med bland annat tillsats av silikat. Ger ett effektivt korrosionsskydd, speciellt för lättmetallkomponenter. Produkten har dessutom mycket lång livslängd vilket möjliggör långa bytesintervaller i de motorer där detta rekommenderas. Ger även ett effektivt och långtidsverkande skydd mot frost, kalkavlagringar och överhettning. Möter kraven G12++, TL774G och G40.

## REKOMMENDATIONER

Kylarvätska OAT Plus rekommenderas som frys- och korrosionsskyddsvätska till nästan alla kylsystem i förbränningsmotorer vid en blandning av 50 % kylarvätska och 50 % vatten. Produkten kan blandas med normalt kranvatten av god kvalitet, men bör inte blandas med vatten som är extra hårt (>20 °dGH).



TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	1 124
Färg		röd
Vattenhalt	vol%	<5
Kokpunkt	°C	>160
Flampunkt	°C	>124 (DIN EN 22719; ISO 2719)
Reservalkalitet	ml	9,4
Silikoninnehåll	mg/kg	205
SiO <sub>2</sub> innehåll	ml/l	493
pH 50 % vattenblandning		ca 8

FRYSSKYDD NED TILL:		
-10 °C	vol% kylarvätska	20
-18 °C	vol% kylarvätska	33
-27 °C	vol% kylarvätska	40
-38 °C	vol% kylarvätska	50

## REKOMMENDERAS FÖR

G12+ +	
G40	
MAN (built as from 12/2011)	
MAN 324 Typ Si-OAT	
VW/Audi	TL 774 G
Bentley	TL 774 G
Seat	TL 774 G
Skoda	TL 774 G
Bugatti	TL 774 G
Lamborghini	TL 774 G
Cummins	CES 14603
Mercedes-Benz (Truck built as from 10/2011)	
325.5	
Porsche (built as from 1997)	
for 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera	