



Artikelnr.	Utg. datum	Ersätter blad
7140	2016-03-15	2015-02-17

Tera Truck

BESKRIVNING

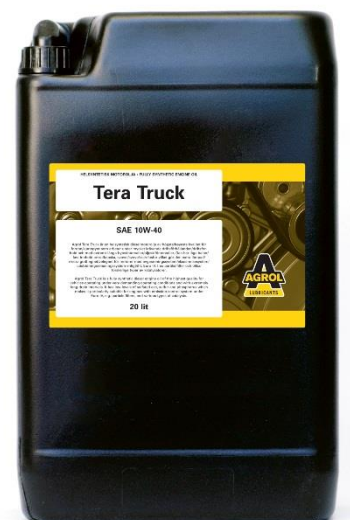
Tera Truck är en helsyntetisk dieselmotorolja av högsta kvalitet för fordon som arbetar under mycket krävande driftförhållanden och med extremt långa bytesintervaller. Den har låga halter av sulfataska, svavel och fosfor. Vilket gör den extra lämpad för motorer med avgasreningssystem, t.ex. partikelfilter och olika typer av katalysatorer, enligt Euro IV, V och VI som uppfyller specifikationerna nedan.

EGENSKAPER

Tera Truck är i första hand utvecklad för att möta de högsta kraven för förlängda bytesintervaller där kvalitetsnivån ACEA E6 krävs. Men kan med fördel också användas enligt ACEA E9, E7 och E4 (-99). Den unika additivteknologin med låga halter av sulfataska, svavel och fosfor ger betydligt längre livslängd än konventionella oljor för de avgasreningssystem som används för att klara avgaskraven enligt Euro IV, V och VI som uppfyller specifikationerna nedan. Detta i kombination med helsyntetisk basolja ger produkten oslagbart hög kvalitet. Tera Truck uppfyller de högsta kraven från bland andra Mercedes-Benz, MAN och Volvo. Produkten kan tack vare sin låga askhalt med fördel även användas till flera gasmotorer, bl a Volvo, Scania och MAN.

REKOMMENDATIONER

Tera Truck rekommenderas framför allt till motorer med avgasreningssystem enligt Euro IV, V eller VI där en olja som uppfyller ACEA E6 och specifikationerna nedan krävs. Den kan med fördel även användas till tyngre fordon med överladdade dieselmotorer som arbetar under hårda betingelser eller går med förlängda oljebutesintervaller enligt ACEA. E4 (-99), E7 eller E9.



TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	860
Flampunkt	°C	212
Lägsta flytttemperatur	°C	-39
Viskositet		
vid 40 °C	mm ² /s	95,7
vid 100 °C	mm ² /s	14,0
Viskositetsindex		149
Pumpbarhetsgräns	°C	<-24
Bastal (TBN)	mg KOH/g	10
Askhalt	%	1,0

REKOMMENDERAS FÖR

SAE	10W-40
API	CI-4
ACEA	E6, E7, E9
Volvo	VDS-3, CNG
Deutz	DQC IV-10 LA
MB	228.51, 226.9
MAN	3477, 3271-1
MTU	Typ 3, Typ 3.1
Renault	RXD/RLD-2/RGD
Cummins CES	20076/77
Mack	EO-N, EO-M Plus
Caterpillar	ECF-1a
JASO	DH-2
Scania	low Ash