



Artikelnr	Utg. datum	Ersätter blad
7124	2015-11-04	2013-01-01

Kombi Classic

BESKRIVNING

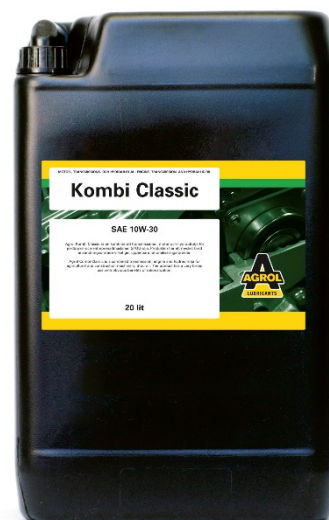
Kombi Classic är en kombinerad motor-, transmissions- och hydraulolja, sk STOU-olja, för jordbruks- och entreprenadmaskiner. Produkten är avsedd för tunga dieselmotorer samt för transmissioner med s.k. våta bromsar. Kombi Classic är en högkvalitativ universalolja med ett mycket brett användningsområde vilket ger uppenbara rationaliseringsfördelar. Produkten ersätter Agrol Turbo Kombi.

EGENSKAPER

Kombi Classic är tillverkad av väl valda paraffinbasoljor och mycket speciella tillsatsmedel. Det är en multigradeolja med goda lågtemperaturegenskaper som gör den lämplig året-runt. De speciella tillsatserna skapar rätt friktionskaraktär hos oljan för att ge oljebadsbromsarna rätt funktion, den innehåller även slitageminskande tillsatser för utsatta delar i motorer, transmissioner och hydraulsystem.

REKOMMENDATIONER

Kombi Classic rekommenderas som motorolja till bensen- och dieselmotorer med eller utan turbo. Produkten rekommenderas även till ett flertal växellådor, bakaxlar och kombinerade transmissioner med bromsar i oljebad s.k. "våta bromsar". Kombi Classic kan även användas som hydraulolja till ett flertal mobila hydraulsystem.



TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	880
Flampunkt	°C	202
Lägsta flyttemperatur	°C	-36
Viskositet		
vid 40 °C	mm ² /s	71
vid 100 °C	mm ² /s	11,2
vid -20 °C	mPa·s	2 900
Viskositetsindex		149
Pumpbarhetsgräns	°C	-32

REKOMMENDERAS FÖR

SAE	10W-30
API	CF, SF, GL-4
CNH	MAT 3525
NH	NH324B, 410B
CAT	TO-2
SMR	SH 68
Ford	M2C-159B, 134D
MF	1139/1141/1144
JD	J27, 20C
CASE	1207, 1209
Allison	C-4
ZF	TE-ML 06B, 06C, 07B